2015D46173

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Financiën heeft over het Jaarverslag Beheer Staatsdeelnemingen 2014 (Kamerstuk 28 165, nr. 227) de navolgende vragen ter beantwoording aan de Minister van Financiën voorgelegd.

De voorzitter van de commissie,
Duisenberg

De griffier van de commissie,
Van den Eeden

Nr.	Vraag
1	Klopt het dat bij de conversie van variabele- naar vaste beloning een conversiefactor van 40% wordt gehanteerd?
2	Waarop is de conversiefactor voor variabel naar vaste beloning gebaseerd?
3	Waarom publiceren sommige deelnemingen hun jaarverslag pas in juni van het jaar volgend het verslagjaar? Is het mogelijk om alle deelnemingen op dezelfde tijd en eerder dan juni het verslag te laten publiceren?
4	Waarom werd pas in 2015 duidelijk dat De Munt in 2014 kampte met financiële gevolgen van problemen bij een grote order?
5	Waarom is het ministerie niet al in 2014 daarover geïnformeerd?
6	Wanneer komt de heroriëntatie van De Munt naar de Tweede Kamer?
7	Hoe wordt de Tweede Kamer bij de heroriëntatie van De Munt betrokken?
8	Waarom wordt hier opeens een nieuwe indeling van de staatsdeelnemingen toegevoegd in relatie tot monopoliepositie, er is toch een indeling in tijdelijke, permanente en niet-permanenten?
9	Waarom worden Schiphol en het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) aangeduid als monopoliepositie?
10	Er is toch concurrentie tussen luchthavens en havens in Europa?
11	Waarom wordt NS aangeduid als monopoliepositie, als zo'n 50% van de activiteiten niet onder het hoofdrailnet vallen?
12	Waarom worden Holland Casino en Staatsloterij aangeduid als monopoliepositie op het gebied van kansspelen, er zijn toch gewoon andere commerciële gokspelen en andere loterijen zoals de Postcodeloterij?
13	Waarom wordt gezegd dat de staat van oudsher actief is met deelnemingen als Havenbedrijf Rotterdam?
14	Hoe lang is de Nederlandse Staat al aandeelhouder bij het Havenbedrijf Rotterdam?
15	Waarom ziet de Minister een belang van 5,9% in KLM als een «klein belang», terwijl dit in aandelentermen als een groot belang wordt gezien?
16	Bent u bereid om UCN te verplaatsen naar «Permanent aandeelhouderschap»? Zo nee, wanneer wordt hier eindelijk een besluit over genomen?
17	Waarom is hier de actuele ontwikkeling met betrekking tot Propertize nog niet vermeld?
18	Wanneer worden de verkoopplannen voor ASR bekend gemaakt?
19	Wat is de stand van zaken met betrekking tot het voornemen tot verkoop van de aandelen Urenco?
20	Het aandeelhouderschap in De Munt en Thales wordt in 2015 geëvalueerd. Wanneer kan de Tweede Kamer deze rapporten verwachten (welke maand/kwartaal)?
21	Wat is de resterende meerjarenplanning van de evaluatie van de staatsdeelnemingen die eens per 7 jaar moeten plaats vinden en wanneer hebben de laatste evaluaties van de staatsdeelnemingen plaats gevonden?
22	Zijn de vernieuwde statuten van NS inmiddels de notaris gepasseerd?
23	Heeft u al zicht op een moment van privatisering voor Holland Casino. Zo ja, wanneer?
24	Welke knelpunten worden er ervaren door de staatsdeelnemingen als gevolg van het aangepaste beloningsbeleid, want bijvoorbeeld bij ProRail was het lastig om binnen de afgesproken kaders een nieuwe CEO te vinden?
25	Waar knellen de kaders voor het beloningsbeleid?

Nr.	Vraag
26	Waarom wordt het doel van maximaal 20% variabele beloning als een doel op zicht gezien?
27	In welke sectoren waar staatsdeelnemingen actief zijn, zijn hogere variabele beloningen normaal?
28	In hoeverre is het niet gewoon cruciaal voor staatsdeelnemingen als Schiphol en het belang wat daar mee gemoeid is (zoals de belangen van KLM in het geval van Schiphol) om gewoon goede bestuurders te hebben in plaats van te focussen op allerlei subonderwerpen als variabele beloning?
29	Wanneer worden bestuurders van TenneT, HbR en Holland Casino onderworpen aan het nieuwe beleid?
30	Indien er wel synergievoordelen zijn te behalen, maar er daardoor marktverstoring of oneerlijke concurrentie plaats vindt in een concurrerende markt, zijn branchevreemde activiteiten dan toegestaan?
31	Kan een overzicht worden gegeven van de investeringsdrempels per staatsdeelneming die ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan de aandeelhouder?
32	Wordt in de toets op het marktconforme rendement rekening gehouden met het publieke belang? Zo ja, op welke wijze?
33	Zijn er ook investeringen niet goed gekeurd in 2014? Zo ja, welke en waarom?
34	Waarom zijn de bieding Scotrail en bieding concessie Limburg slechts informeel besproken?
35	Heeft de staat als aandeelhouder in het verleden wel eens investeringsvoorstellen (informeel) afgekeurd? Zo ja, welke? Zo nee, wat zegt dit?
36	Welke rendementen zaten er in de zestien investeringsvoorstellen die zijn gedaan in 2014?
37	Hoe verhouden deze zich tot normrendementen?
38	Bij welke investeringsvoorstellen is externe validatie gedaan op de voorstellen?
39	BNG Bank bouwt de buitenlandse leningen en beleggingen in papieren van klanten in het buitenland af. Wanneer is die portefeuille in het buitenland helemaal afgebouwd?
40	Waarom wordt er gewerkt met een tabel van gestapelde staafdiagrammen, aangezien dit niet echt overzichtelijk is?
41	Kan er een vergelijking worden gegeven van de bandbreedte van normrendementen van de staatsdeelnemingen ten opzichte van relevante sectoren?
42	Waarom zijn de normrendementen van de staatsdeelnemingen bedrijfsvertrouwelijke informatie, want juist voor staatsdeelnemingen is toch transparantie van cruciaal belang?
43	Hoe verhoudt het uitgekeerde dividend zich tot het geraamde dividend in de begroting voor 2014?
44	Wat zijn de belangrijkste oorzaken van het verschil in geraamde dividenden en gerealiseerde dividenden?
45	Hoe realistisch is het doel in de Rijksbegroting dat 80% van de deelnemingen een pay-out ratio van minimaal 40% moeten hebben en hoe gaat dat in de toekomst gehaald worden?
46	BNG Bank is met 2% kapitaalratio nog ver af van de 3% die Europees vastgesteld is, laat staan van de 4% die in Nederland is opgelegd. Hoe gaat de BNG Bank tijdig de benodigde kapitaalratio halen?
47	BNG Bank is met 2% kapitaalratio nog ver af van de 3% die Europees vastgesteld is, laat staan van de 4% die in Nederland is opgelegd. In hoeverre moet de Nederlandse Staat daarvoor geld bijstorten?

Nr.	Vraag
48	Waarom wil de regering afwijken van de 4% kapitaalratio die andere banken worden opgelegd en in hoeverre zorgt dit voor een ongelijk speelveld?
49	Al ruim 2 jaar wordt aangegeven dat de staat en de Centrale Organisatie voor radioactief Afval (COVRA) spreken over het achterblijven van de groei van het eindbergingsfonds, de gevolgen hiervan voor het resultaat van COVRA en mogelijke oplossingen hiervoor. Welke oplossingen zijn er mogelijk en welke risico's zijn er verbonden aan het feit dat er nog steeds geen oplossing is?
50	Hoe komt het dat de stralingsdosis aan de terreingrens van COVRA sinds 2011 fors is gestegen?
51	In 2014 is de De Nederlandse Financierings-maatschappij voor Ontwikkelingslanden (FMO) begonnen met de ontwikkeling van een instrument waarmee de ontwikkelingsimpact beter kan worden gemeten. Is dit instrument inmiddels af, zo ja in welke opzichten verschilt het van de hiervoor gebruikte EDIS methodiek?
52	Welke doelstellingen heeft het FMO wel en niet gerealiseerd in 2014?
53	FMO wil onder meer actief worden in de agro-sector. In hoeverre doen andere gewone banken deze activiteiten niet ook?
54	Welke activiteiten pakken gewone banken niet op die FMO wel oppakt?
55	Welke activiteiten doet FMO die reguliere banken ook doen?
56	In hoeverre is hier sprake van oneerlijke concurrentie?
57	Wanneer wordt de Kamercommissie Financiën expliciet en separaat betrokken bij het proces van verkoop en opknippen van Holland Casino, aangezien dit een formeel traject is?
58	Waarom valt uit de aangeleverde cijfers niet op te maken dat de heer Graaf een beëindigingspremie heeft meegekregen bij zijn vertrek?
59	Wat is de verklaring voor het feit dat de overslag van olieproducten is gedaald met 8.1%? Waarom is de verwachting dat de overslag van olieproducten in 2015 zal stijgen?
60	In 2013 heeft de (Rotterdamse?) haven een afname van de olieopslag gezien van 8,1%. Toch verwacht de haven het resultaat te laten groeien met 3 tot 4% mede dankzij deze olieopslag. Welke aannames leiden tot deze verwachting?
61	Wat is de stand van zaken en planning met betrekking tot de Wet op de kansspelen (Wok)?
62	In hoeverre wordt de Kamercommissie Financiën straks (in bijvoorbeeld 2017) voor een voldongen feit gesteld als het gaat om de keuzes die zijn of worden gemaakt met betrekking tot de verkoop en het opknippen van Holland Casino?
63	Hoe past het huidige proces in het afgesproken besliskader?
64	Wat heeft de Autoriteit Consument en Markt (ACM) over de plannen opgemerkt (o.a. in september 2015) en wat doet de regering met het advies van ACM, hoe wordt de Tweede Kamer daar verder bij betrokken?
65	In april 2015 is het beloningsbeleid bij KLM aangepast. Gaat de huidige Raad van Bestuur daar iets van merken?
66	Hoe verklaart u dat ondanks de penibele financiële situatie waar KLM reeds in 2014 in verkeerde, de president/CEO (aangesteld per oktober 2014) een beloning heeft bedongen overeenkomstig het beloningsbeleid, zoals voor het laatst vastgesteld in juli 2010?
67	Op welke manier stelt het Ministerie van Infrastructuur en Milieu het behoud van de autonome positie van KLM binnen de Air France-KLM groep aan de orde?

Nr.	Vraag
68	Hoe groot was het negatieve effect van concurrerende luchtvaartmaatschappijen uit het Midden-Oosten op het resultaat van KLM in 2014?
69	In welke mate is het verantwoord voor een bedrijf als KLM om een solvabiliteitsratio van 0,1% te hebben? Wat is de doelstelling van KLM op de lange termijn voor haar solvabiliteitsratio?
70	Hoe is in april 2015 het beloningsbeleid van KLM aangepast?
71	In april 2015 is het beloningsbeleid van KLM aangepast. Welke beperkingen vloeien hier uit voort?
72	In hoeverre is het niet gewoon cruciaal voor staatsdeelnemingen als KLM en het belang wat daar mee gemoeid is voor Nederland om gewoon goede bestuurders te hebben in plaats van (zuinig) te sturen op het beloningsbeleid?
73	In het Jaarverslag wordt vermeldt dat de Minister van Financiën inmiddels op regelmatige basis overlegd met de Raad van Commissarissen en Raad van Bestuur van Schiphol. Hoe vaak is deze regelmatige basis, en wat zijn de onderwerpen die daar besproken worden?
74	Klopt het dat het eigen vermogen van KLM is gedaald van 1611 miljoen euro naar 9 miljoen euro?
75	Welke verwachting heeft u voor het eigen vermogen van KLM over 2015?
76	Waarom staat hier niets over de actuele situatie c.q. de informatie uit brief die op 5 november 2015 naar de Tweede Kamer is gestuurd? Waarom blijft de huidige CEO van De Munt nog tot medio 2016 aan?
77	Is de transparantiescore van De Munt inmiddels bekend? Zo ja, wat is deze en is deze toe- of afgenomen t.o.v. 2013?
78	Is inmiddels aan te geven hoeveel verlies De Munt in 2014 heeft geleden? Zo ja, kan dan ook uiteengezet worden waar deze verliezen precies aan te wijten zijn?
79	Hoe hoog zijn de boetes die De Munt moet betalen wegens wanprestatie ten aanzien van de order van 850 miljoen Chileense peso's?
80	Hoeveel geld had het Ministerie van Financiën nog tegoed van De Munt in 2014?
81	Zijn er door het Ministerie van Financiën fouten gemaakt in het toezicht op De Munt die ertoe hebben kunnen leiden dat problemen in de bedrijfsvoering bij De Munt zich hebben kunnen manifesteren?
82	In hoeverre moet rekening gehouden worden met de mogelijkheid dat het KNM kan omvallen? Zou het omvallen van het KNM gevolgen hebben voor de waardering van andere staatsdeelnemingen?
83	In het Jaarverslag Beheer Staatsdeelnemingen wordt gemeld dat de jaarrekening van De Munt over 2014 nog niet is goedgekeurd maar dat er rekening moet worden gehouden met een fors verlies. In uw brief van 5 november bent u hier verder op ingegaan. Wat zijn de laatste inzichten? Is de Chief Restructuring Officer reeds begonnen, en wat zijn zijn eerste bevindingen?
84	Wat houdt het «lessons-learned project» in, waar de NS in 2014 aan begonnen is?
85	Hoe laat het Fyra-debacle zich in financiële zin vertalen in dit jaarverslag?
86	Wat bedragen de investeringen in zowel de SNG's (nieuwe generatie Sprinter) als de Stadler Flirt?

Nr.	Vraag
87	In 2014 was bekend dat een tekort aan rollend sprintermaterieel in 2016 zou ontstaan. Hoe is in dit stuk terug te zien dat NS maatregelen neemt om te voorkomen dat in 2016 een tekort aan rollend sprintermaterieel ontstaat?
88	Abellio is actief in het buitenland, maar is Abellio ook actief in Nederland? Zo ja, waar en waarom?
89	Wat is de stand van zaken met betrekking tot het bedrag dat NS taakstellend zelf moet zien op te lossen als gevolg van de problemen met de Fyra?
90	Waarom staat op pagina 73 bijvoorbeeld dat de investeringsvoorstellen voor de nieuwe generatie Sprinters (SNG) ter goedkeuring zij n voorgelegd aan de aandeelhouder, terwijl op pagina 25 stat dat het alleen ter informatie is besproken?
91	Er wordt gesteld in het Jaarverslag Beheer Staatsdeelnemingen dat bij de nieuwe investeringsvoorstellen voor de aankoop van nieuwe treinstellen de «lessons learned van de Fyra voldoende toegepast zijn». Om welke lessen gaat het hier precies? En wat verstaat u onder «voldoende toegepast»?
92	Tot welke aanpassingen leiden de aanbevelingen van de Fyra-enquête in de toekomstige aanbestedingen van nieuwe treinstellen van de NS?
93	De Nederlandse Waterschapsbank (NWB Bank) is met 1,8% kapitaalratio nog ver af van de 3% die Europees vastgesteld is, laat staan van de 4% die in Nederland is opgelegd. Hoe gaat NWB Bank tijdig de benodigde kapitaalratio halen? In hoeverre moet de Nederlandse Staat daarvoor geld bijstorten?
94	Waarom wil de regering afwijken van de 4% die andere banken worden opgelegd? In hoeverre zorgt dit voor een ongelijk speelveld?
95	Waarom is Schiphol in 2014 gezakt van de 3e naar de 5e plaats van de beste luchthavens van de wereld?
96	Zou u, in het Nederlands, kunnen uitleggen wat de vier thema's waar de strategie van Schiphol omheen gebouwd is, betekenen? Te weten: «top connectivity», «excellent visit value», «competitive marketplace» en «sustainable performance.
97	Zijn in 2014 boetes uitgedeeld aan luchtvaartmaatschappijen die vliegen op Schiphol, omdat ze zich niet aan het uitbetalen van vergoedingen hielden naar aanleiding van vertragingen van 3 uur of meer?
98	U geeft aan dat de investeringen uit 2014 in Luchthaven Lelystad onder de statutaire drempels vallen, maar dat hier wel (informeel) overleg over is geweest met de staat. Is dit aanleiding om na te denken over een verlaging van de drempel?
99	Welke reservering c.q. voorziening heeft de Staatsloterij opgenomen als gevolg van de uitspraak van de Hoge Raad?
100	Hoe zwaar hebben de vermeende misstanden bij trekkingen van de Staatsloterij het resultaat van de loterij gedrukt, in absolute cijfers?
101	Hoe zwaar heeft de berichtgeving over misleidende communicatie over de winkansen van prijzen in de periode 2000–2007 het resultaat van de loterij gedrukt, in absolute cijfers?
102	Staatsloterij gaat de portfolio uitbreiden voor de online en offline markt. Welke plannen zijn er concreet voor de offline markt?
103	Bestaat er een relatie tussen het aantal onderbrekingen en/of de netbeschikbaarheid en de variabele beloning van de bestuurders van Tennet? Zo nee, uit welke factoren bestaat de variabele beloning dan?

Nr.	Vraag
104	Kunt u voor de tien investeringen die vermeld staan uiteenzetten welke bedragen precies gemoeid waren met elk van deze investeringen?
105	Tennet heeft de komende 10 jaar een investeringsprogramma van circa 10 miljard euro. Wat is de kapitaalbehoefte die daaruit voortvloeit?
106	Tennet heeft de komende 10 jaar een investeringsprogramma van circa 10 miljard euro. In hoeverre moet de Nederlandse staat weer een kapitaalinjectie doen? Zo ja, hoe groot moet die dan zijn? Zo ja, hoe en wanneer wordt de Tweede Kamer daarbij betrokken?
107	Hoe kan het dat UCN maar 1 werknemer heeft, dat zijn er toch veel meer?
108	Is inmiddels bekend of het Verenigd Koninkrijk en/of Duitsland tot verkoop van hun belangen in URENCO over willen gaan? Wanneer één van deze beide aandeelhouders, of deze beide aandeelhouders tot verkoop van hun belangen overgaan, gaat de Nederlandse staat dan ook over tot verkoop van haar belangen?
109	Welke van de beleidsdeelnemingen zijn tijdelijk, permanent en niet-permanent?
110	Hoe groot zal de investering van de bom zijn in de onderhoudsfaciliteit van de F35?
111	In hoeveel projecten wordt geïnvesteerd en bij hoeveel van die projecten zijn één of meerder mkb-bedrijven betrokken?
112	Is in 2014 sprake geweest van inconsistenties en risico's aan de kant van DC ANSP (Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider)? Zo ja, welke zijn dit dan?
113	Op welke manier is EBN betrokken bij de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de vermindering van het productieniveau uit het Groningenveld?
114	Hoe komt het dat de winst van EBN B.V. in 2014 aanzienlijk lager is uitgevallen dan in voorgaande jaren?
115	In welke mate hebben de verscherpte houding van de EU met Rusland en de politieke crisis in Oekraïne de gasverkopen van Gasterra geraakt, in absolute cijfers?
116	Welke doelstellingen had het Innovation Quarter in 2014 en heeft zij deze doelstellingen gehaald?
117	In hoeveel projecten wordt geïnvesteerd en bij hoeveel van die projecten zijn één of meerdere mkb-bedrijven betrokken?
118	In hoeveel projecten wordt geïnvesteerd en bij hoeveel van die projecten zijn één of meerdere mkb-bedrijven betrokken?
119	In hoeveel projecten wordt geïnvesteerd en bij hoeveel van die projecten zijn één of meerdere mkb-bedrijven betrokken?
120	Welke overwegingen zijn er om niet te komen tot een gelijke eigendomsverhouding tussen provincies en Rijk?
121	Wat is de actuele stand van zaken van de oriëntatie van en gesprekken met de Noordelijke provincies op een grotere betrokkenheid bij de NOM via het aandeelhouderschap?
122	In hoeveel projecten wordt geïnvesteerd en bij hoeveel van die projecten zijn één of meerdere mkb-bedrijven betrokken?
123	Met welke argumenten is er voor gekozen om geen participaties aan te gaan die niet gericht zijn op topsectoren? Welke gevolgen heeft dit voor het economisch beleid in de provincies Gelderland en Overijssel?
124	Waarom wordt bij OOST niet gestreefd naar een gelijke eigendomsverhouding tussen provincies en Rijk?
125	Waarom wordt er bij het overzicht van ProRail nergens gesproken over de (financiële) problemen bij ProRail, het lijkt nu wel of er helemaal niks aan de hand is?

Nr.	Vraag
126	Welke gevolgen hebben de (financiële) problemen voor ProRail waarover niet wordt gesproken bij het overzicht?
127	Wanneer vindt de evaluatie van de beleidsdeelneming ProRail plaats conform de afspraak dat een deelneming één keer per zeven jaar geëvalueerd moet worden?
128	Wanneer hebben voor het laatst noemenswaardige gebeurtenissen plaatsgevonden op de Saba Bank?
129	Is de verwachting dat in de nabije en/of de verre toekomst de Saba Bank nog geleased gaat worden aan oliebedrijven?
130	Wat bedragen de onkostenvergoedingen van de Raad van Bestuur en de Raad van commissarissen van de Saba Bank Resources N.V.?
131	Waaruit bestaan de werkzaamheden van de leden van de Raad van Bestuur en Raad van Commissarissen?
132	Welk beletsel is er om de Saba Bank op te heffen?
133	Wordt SSCS als een permanente beleidsdeelneming gezien? Zo ja, waarom? Zo nee, wanneer kan deze deelneming afgebouwd worden?
134	Waarom zijn er nog geen financiële gegevens beschikbaar?
135	Wanneer zijn de financiële gegevens wel beschikbaar en hoe wordt de Tweede Kamer daarover geïnformeerd?
136	En is de Minister bereid om de Tweede Kamer daarover tussentijds te informeren in plaats van te wachten op het jaarverslag beheer staatsdeelnemingen 2015? Zo nee, waarom niet?
137	Het Ministerie van IenM zou de beleidsdeelnemingen DC ANSP en Winair evalueren. Wat is daaruit gekomen?
138	In hoeverre gaat het wat betreft DC ANSP en Winair om permanente beleidsdeelnemingen? Waarom kunnen deze niet afgebouwd worden?
139	Wat is het normrendement van deze beleidsdeelnemingen?
140	Waarom worden DC ANSP en Winair niet overgeheveld naar het Ministerie van Financiën als aandeelhouder?